

30 Giugno 2020

Subaru non parteciperà alla 24h del Nürburgring 2020

- Il team STI è già proiettato verso l'edizione 2021 della competizione di endurance.

Subaru Corporation annuncia che la sua filiale nel motorsport, **Subaru Tecnica International (STI)**, ha deciso di non partecipare alla 48° edizione della **24 Ore del Nürburgring**, in programma dal 24 al 27 settembre prossimi sullo storico circuito tedesco.

Dalla sua prima partecipazione alla gara di endurance nel 2008, il **team STI NBR Challenge** ha preso parte alla 24 Ore del Nürburgring a ogni edizione negli ultimi 12 anni. Questa esperienza ha permesso a Subaru e STI di mostrare le prestazioni di guida delle vetture della Casa delle Pleiadi e di migliorarle ulteriormente attraverso le sfide nelle competizioni motoristiche. Il team ha vinto la classe SP3T nel 2018 e nel 2019 (un bis già verificatosi con le accoppiate nel 2011-2012 e 2015-2016) e quest'anno puntava alla terza vittoria consecutiva nella classe.

Tuttavia, a causa della diffusione del COVID-19, la squadra deve affrontare le difficoltà di condurre le attività di corsa all'estero nel modo migliore garantendo al contempo la sicurezza di piloti, società partner, dipendenti e altre parti correlate. Pertanto, il team ha deciso di non partecipare alla competizione quest'anno.

Subaru e STI si scusano con i fan e gli stakeholder che non vedevano l'ora di seguire la sfida della squadra con l'obiettivo di vincere per la prima volta tre titoli consecutivi di classe nella storia della STI NBR Challenge, ma chiedono di comprendere la decisione.



Lo STI NBR CHALLENGE team (sul tracciato del Fuji Speedway, febbraio 2020)

Yasuo Hiraoka, Presidente di Subaru Tecnica International

Quest'anno abbiamo preso una decisione così difficile, ma la consideriamo un passo verso il futuro a cui punta STI e guardiamo avanti in maniera positiva al 2021 come squadra.

Vorremmo ringraziare tutti i fan che supportano sempre Subaru e STI, gli sponsor del team e tutti coloro che si sono occupati della squadra.

Ci auguriamo di poter ancora contare sul vostro sostegno in futuro.

Hideharu Tatsumi, Team General Manager del STI NBR Challenge team

Capisco che questa decisione di saltare la gara ha deluso tutte le persone coinvolte, inclusi noi stessi.

Tuttavia, preferirei considerare questo periodo come un'opportunità e pensarlo come un tempo da dedicare al progresso tecnologico, lo sviluppo delle risorse umane e l'ulteriore evoluzione delle auto SUBARU e delle parti STI. Sfruttando questa opportunità in modo efficace, svilupperemo ulteriormente le conoscenze, le capacità e la passione per creare "un'auto che migliora le capacità di guida" e continueremo a rispondere alle aspettative dei nostri fan.

Vi ringraziamo per il vostro continuo supporto e incoraggiamento.

#