

3 Maggio 2023

Subaru parteciperà alla 24 Ore del Nürburgring 2023

- Subaru si ripresenta ai nastri di partenza della storica gara endurance sul circuito tedesco.

Subaru Tecnica International (STI)*¹, la filiale di Subaru dedicata alle attività sportive, parteciperà alla cinquantunesima edizione della 24 Ore del Nürburgring, che si svolgerà il 20 e 21 maggio 2023 sullo storico circuito tedesco, con la sua auto da corsa basata sulla WRX. Questa sarà la 14[°] partecipazione di Subaru alla competizione dal suo debutto nel 2008*².



SUBARU WRX NBR CHALLENGE 2023

La SUBARU WRX NBR CHALLENGE 2023 competerà nella classe SP4T, dedicata alle auto con motori turbo tra 2,0L e 2,6L, con l'obiettivo di vincerla.

Il tracciato è considerato tra i più duri del mondo con una lunghezza totale di circa 25km, un dislivello di 300m e caratterizzato da condizioni meteorologiche in continua evoluzione. Affinché i piloti possano guidare velocemente e controllare l'auto come desiderano su una pista così impegnativa, la nuova auto da corsa è stata sviluppata sulla base della Subaru Global Platform, sfruttando il layout che ha reso celebre la Casa giapponese basato sul Symmetrical AWD abbinato al motore Boxer a cilindri orizzontali contrapposti.

Caratteristiche principali della SUBARU WRX NBR CHALLENGE 2023

- Subaru Global Platform;
- Motore turbo a iniezione diretta da 2,4 litri;
- Snodi sferici più grandi sui bracci inferiori anteriori e maggiore durata e affidabilità;
- Scarico di dimensioni maggiori, layout rivisto per soddisfare le normative sulla rumorosità e aerodinamica migliorata (pavimento piatto).

Hideharu Tatsumi ricoprirà il ruolo di Team General Manager e Takuya Sawada quello di Team Manager. Il Project Leader Naoki Shibuya sarà responsabile dello sviluppo della nuova auto. Carlo van Dam (Paesi Bassi), Tim Schrick (Germania), Hideki Yamauchi (Giappone), e Takuto Iguchi (Giappone) saranno i piloti che si alterneranno alla guida della SUBARU WRX NBR CHALLENGE 2023 su quello che è noto agli appassionati come "l'inferno verde".

Otto meccanici accuratamente selezionati dai concessionari Subaru in tutto il Giappone si uniranno nuovamente al team per supportare la partecipazione alla gara di quest'anno. Subaru ha fatto partecipare i tecnici dei concessionari alle gare automobilistiche all'estero dal 1990, un'iniziativa unica volta a offrire "Enjoyment and Peace of Mind" ai clienti finali migliorando le capacità e le competenze dei propri tecnici della rete di assistenza.



*1: Con sede a Mitaka, Tokyo, (Presidente: Yasuo Hiraoka) l'azienda gestisce le attività Subaru nel motorsport.

*2: Subaru ha rinunciato a prendere parte alle edizioni 2020 e 2021 a causa dell'impatto della pandemia da COVID-19 alla loro preparazione.

	SUBARU WRX NBR CHALLENGE 2023
Lunghezza	5,270mm
Larghezza	1,900mm
Altezza	1,390mm
Passo	2,690mm
Peso	1,290kg
Motore	FA24 BOXER DOHC 16 valvole AVCS single scroll turbo
Cilindrata	2,387cc
Potenza massima	280kw (380PS) / 5,500rpm
Coppia massima	590Nm (60kgf·m) / 3,500rpm
Limitatore d'aria	φ39
Cambio	Cambio sequenziale a 6 marce con paddle shift
Frizione	Ogura Clutch 5.5" multi-plate
Sospensioni	Anteriore: Montante / Posteriore: Doppio braccio oscillante
Freni	Anteriore: 6pot / Posteriore: 4pot
Cerchi	BBS 18" x 11J
Pneumatici	FALKEN 280/680/R18

#

Su Subaru Italia S.p.A

Subaru Italia S.p.A è una società costituita nel 1985 impegnata nella commercializzazione di vetture, ricambi e accessori del Marchio giapponese. Dal 2009 Subaru Italia è una società interamente controllata da Subaru Europe NV/SA.

Con sede operativa a Milano dal 2013, Subaru Italia, oltre al territorio nazionale, è responsabile dei mercati di Austria, Slovacchia, Slovenia, Croazia e Bulgaria e Grecia sui quali distribuisce veicoli, ricambi ed accessori attraverso una rete di oltre 100 rivenditori e più di 200 officine autorizzate.